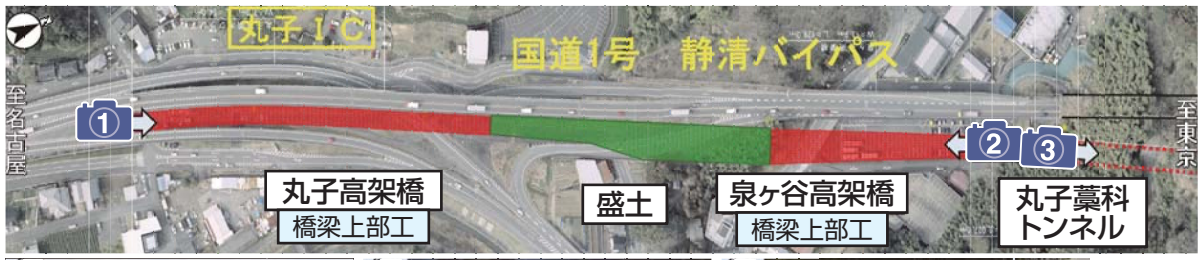


# 静清バイパス 延長 24.2km



**H30年度  
牧ヶ谷IC～丸子IC  
4車線化(予定)**

**清水立体**



# 静岡市幹線道路の整備計画と防災

港湾・交通運輸部会特集

丸子高架橋  
橋梁上部工

盛土

泉ヶ谷高架橋  
橋梁上部工

丸子藁科トンネル

丸子高架橋

泉ヶ谷高架橋

丸子藁科トンネル西側坑道口

## 静岡バイパス 牧ヶ谷IC～丸子IC 4車線化

国道1号静岡バイパスは、静岡市街地を通過する国道1号の交通を迂回させ、清水港や東名・新東名などと接続する道路です。

1997年3月に全線暫定開通し、現在は、4車線化及び清水平面的間の立体化を進めています。

牧ヶ谷IC～丸子IC(延長3.0km)については、2018年度内の4車線開通にむけて工事を進めています。

現在の2車線の道路の南側に新たな高架橋と丸子藁科トンネルの建設及び盛土を行う工事を進めており、2017年9月3日には、地元

静岡商工会議所の港湾・交通運輸部会(部会長…山田英夫(株)天野回漕店代表取締役社長、部会員376社)は、鉄道業、道路旅客運送業、道路貨物運送業、水運業、航空運送業、倉庫業、自動車小売業などを営む会員事業所で構成しています。

今回の部会特集では、静岡バイパス(牧ヶ谷IC～丸子IC 4車線化、清水立体)、東名静岡東スマートIC、中部横断自動車道の整備計画と、災害時の道路啓開計画について紹介します。(情報提供…静岡国道事務所、文責…企画広報室)

静岡市清水区横砂東町～清水区八坂西町(延長2.4km)は、静岡バイパスで唯一の平面区間となっていることから、4車線立体化にむけて本格的に工事を開始しました。

2018年1月28日には、市民の皆様など約150名の参加を得て、起工式を開催し、静岡市長と地元選出の国会議員による鍬入れ式、記

の市民の皆様を招いて、4車線事業区間最後の橋桁を繋ぐ「最終ポルト締結式」を開催しました。

牧ヶ谷IC～丸子IC間が4車線開通すると、静岡バイパスは全線が4車線となります。

## 静岡バイパス 清水立体